



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЖУРНАЛ
№1

2024 (32)

ISSN 2782-2850

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ / ROAD SAFETY

Главный редактор / Editor-in-Chief of the journal

А.Ю. Якимов, Заслуженный юрист Российской Федерации, доктор юридических наук, профессор, советник Президента Российского Союза Автостраховщиков по вопросам безопасности дорожного движения
A.Yu. Yakimov, Honored Lawyer of the Russian Federation, Doctor of Sciences in Jurisprudence, Professor, Advisor to the President of the Russian Association of Motor Insurers on Road Safety issues

Заместители главного редактора / Deputy editor-in-chief of the journal

А.М. Прохорова,
кандидат биологических наук, доцент, заместитель
начальника ФКУ «Научный центр БДД МВД России»

A.M. Prokhorova,
Candidate of Sciences in Biology, Associate Professor,
Deputy Head of the Federal public establishment
«Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry
of the Interior of the Russian Federation»

А.Д. Гордеева,
кандидат юридических наук, начальник отдела
обеспечения научной и редакционно-издательской
деятельности ФКУ «Научный центр БДД МВД России»

A.D. Gordeeva,
Candidate of Sciences in Jurisprudence, Head of the
Department for Scientific and Editorial and Publishing
Activities of the Federal public establishment «Scientific
State Institution of Road Safety of the Ministry of the
Interior of the Russian Federation»

Редакционная коллегия / Editorial board

С.Н. Антонов,
кандидат юридических наук, доцент, аналитик I катего-
рии отдела изучения проблем нормативного правового
и аналитического обеспечения ФКУ «Научный центр
БДД МВД России»

S.N. Antonov,
Candidate of Sciences in Jurisprudence, Associate
Professor, Analyst of the 1st category of the Department
for the Study of Legal and Regulatory Problems and
Analytical Support of the Federal public establishment
«Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry
of the Interior of the Russian Federation»

К.С. Баканов,
кандидат юридических наук, начальник отдела
изучения проблем нормативного правового и анали-
тического обеспечения ФКУ «Научный центр БДД
МВД России»

K.S. Bakanov,
Candidate of Sciences in Jurisprudence, Head of the
Department for the Study of Legal and Regulatory
Problems and Analytical Support of the Federal public
establishment «Scientific State Institution of Road Safety
of the Ministry of the Interior of the Russian Federation»

А.И. Быков,
кандидат юридических наук, начальник Управления
Государственной инспекции безопасности дорожного
движения Главного управления Министерства вну-
тренних дел Российской Федерации по городу Москве

A.I. Bykov,
Candidate of Sciences in Jurisprudence, Head of the
Department of the State Inspection of Traffic Safety of the
Chief Direction of the Ministry of Internal Affairs of the
Russia for Moscow

В.Ф. Васюков,
доктор юридических наук, профессор, главный науч-
ный сотрудник отдела изучения проблем нормативно-
го правового и аналитического обеспечения ФКУ «На-
учный центр БДД МВД России»

V.F. Vasyukov,
Doctor of Sciences in Jurisprudence, Professor, Chief
Researcher of the Department for the Study of Legal
and Regulatory Problems and Analytical Support of the
Federal public establishment «Scientific State Institution
of Road Safety of the Ministry of the Interior of the
Russian Federation»

В.В. Денисенко,
доктор юридических наук, профессор, профессор ка-
федры конституционного и административного права
Краснодарского университета МВД России

V.V. Denisenko,
Doctor of Sciences in Jurisprudence, Professor, Professor
of the Department of Constitutional and Administrative
Law of the Krasnodar University of the Ministry
of Internal Affairs of Russia

Журнал зарегистрирован службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ № ФС 77-81177 от 02.06.2021

Журнал рекомендован
Высшей аттестационной комиссией
Министерства образования и науки
Российской Федерации для публикации
основных результатов диссертаций
на соискание ученой степени
доктора и кандидата наук

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:

Федеральное казенное учреждение
«Научный центр БДД МВД России»
ул. Поклонная, д. 17, Москва, Россия, 121293
Тел.: 8 (499) 148-85-67

Редакция:

Главный редактор:

А.Ю. Якимов,
Заслуженный юрист Российской Федерации,
доктор юридических наук, профессор,
советник Президента Российского Союза
Автостраховщиков по вопросам безопасности
дорожного движения

Заместители главного редактора:

А.М. Прохорова,
заместитель начальника
ФКУ «Научный центр БДД МВД России»,
кандидат биологических наук, доцент

А.Д. Гордеева,
начальник отдела обеспечения научной
и редакционно-издательской деятельности
ФКУ «Научный центр БДД МВД России»,
кандидат юридических наук

Редактор: **Е.В. Марцога**
Компьютерная верстка: **А.А. Архаров**

Адрес редакции: ул. Поклонная, д. 17,
Москва, Россия, 121293

E-mail: ncbdd@bk.ru
[www:http://ncbdd.mvd.pf](http://ncbdd.mvd.pf)

Мнение редакции может не совпадать с точкой
зрения авторов публикаций. Ответственность
за содержание публикаций и достоверность
фактов несут авторы материалов.

При перепечатке или воспроизведении матери-
алов журнала любым способом полностью или
частично ссылка на журнал обязательна.

Публикации журнала размещаются в открытом
доступе на сайтах elibrary.ru,
cyberleninka.ru, ncbdd.mvd.pf.

Журнал индексируется в РИНЦ.

Формат 60x84/8. Печать цифровая.
Физ. печ. л. – 8,95. Усл. печ. л. – 8,95.

Номер подписан в печать 21.03.2024.

Номер вышел в свет 25.03.2024.

Тираж 200 экз.

План-график выпуска научных изданий
ФКУ «НЦ БДД МВД России» на 2024 г., поз. 3.

Бесплатно

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 2024. № 1 (32)

Содержание

УПРАВЛЕНИЕ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Россинский Б.В. Система публичного управления
в области обеспечения безопасности дорожного движения 6

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Митрошин Д.В., Баканов К.С., Исаев М.М. Перспективы
правового и технического регулирования
использования средств индивидуальной мобильности 11

Темняков Д.А., Хрусталева Т.А. Современные подходы
к организации безопасного взаимодействия
участников дорожного движения
на нерегулируемом пешеходном переходе 31

Сабинин А.А. Правовое регулирование действий водителя
транспортного средства при объезде препятствия 38

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННОЙ С ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Якимов А.Ю. Вопросы правового регулирования аккредитации
и ведения реестра операторов технического осмотра,
использующих передвижные диагностические линии,
а также контроля за их деятельностью 42

УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПРОИЗВОДСТВО ПО УГОЛОВНЫМ ДЕЛАМ О ПРЕСТУПЛЕНИЯХ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Карагодин В.Н., Шеметов А.К. Современные средства
и направления поиска лица, скрывшегося с места
дорожно-транспортного происшествия 50

Тишутина И.В. Отдельные вопросы
криминалистического обеспечения расследования преступлений
в области дорожного движения 53

Четвергов М.А. Моделирование дорожно-транспортного
происшествия как эффективный инструмент расследования
преступлений 58

Кольчева А.Н., Булыжкин А.В. Проблемы назначения
и производства комплексных судебно-медицинских экспертиз
при расследовании преступлений в области дорожного движения 64

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Майоров В.И. Обеспечение безопасности дорожного движения
в России в контексте интеграционного влияния
Евразийского экономического союза 68

РЕЦЕНЗИИ

Блинкин М.Я., Шулика Ю.Е. Рецензия на методические
рекомендации «Анализ дорожно-транспортной аварийности»,
подготовленные Научным центром БДД МВД России 74

СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА И НАПРАВЛЕНИЯ ПОИСКА ЛИЦА, СКРЫВШЕГОСЯ С МЕСТА ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

¹Валерий Николаевич Карагодин, ²Алексей Константинович Шеметов

^{1,2}Екатеринбургский филиал ФГКОУ ВО «Московская академия Следственного комитета Российской Федерации имени А.Я. Сухарева»

¹karagodin_vn@mail.ru

²shemetov_alexey@mail.ru

Аннотация. В статье рассмотрены основные направления поиска лица, оставившего место совершенного им дорожно-транспортного происшествия, проблемы организации и проведения осмотра мест дорожно-транспортных происшествий. Предпринята попытка обобщения существующих рекомендаций, направленных на повышение эффективности осмотра места происшествия подобного рода, а также розыск неустановленного участника. Предложены рекомендации по использованию современных поисковых средств и налаживанию продуктивного взаимодействия с различными подразделениями и ведомствами.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, розыск лица, осмотр места происшествия, следовательно, взаимодействие

Для цитирования: Карагодин В.Н., Шеметов А.К. Современные средства и направления поиска лица, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия // Безопасность дорожного движения. 2024. № 1. С. 50–52.

Original article

MODERN TOOLS AND DIRECTIONS FOR SEARCHING FOR A PERSON WHO HIDDEN FROM THE SCENE OF A TRAFFIC ACCIDENT

¹Valery N. Karagodin, ²Alexey K. Shemetov

^{1,2}Ekatereburg branch of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Moscow Academy» Investigative Committee of the Russian Federation named after A.Ya. Sukharev»

¹karagodin_vn@mail.ru

²shemetov_alexey@mail.ru

Abstract. The article discusses the main directions of searching for a person who left the scene of a traffic accident, the problems of organizing and conducting inspections of traffic accident sites. An attempt has been made to summarize existing recommendations aimed at increasing the efficiency of inspecting the scene of an incident of this kind, as well as searching for an unidentified participant. Recommendations are offered on the use of modern search tools and establishing productive interaction with various departments and departments.

Keywords: road traffic accidents, search for a person, inspection of the scene, investigator, interaction

For citation: Karagodin V.N., Shemetov A.K. Modern tools and directions for searching for a person who hidden from the scene of a traffic accident // Road Safety. 2024. № 1. P. 50–52.

Несмотря на намечающиеся положительные тенденции к снижению количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), остается практически неизменной доля виновных, скрывающихся с места преступного события. По данным официальной статистики, в 2023 году почти 10% водителей после совершения ДТП скрылись с места происшествия [1].

Как показывает следственная практика, значительная часть подозреваемых предпринимают попытки сокрытия содеянного, в частности, уничтожают следы на транспортных средствах, своей одежде, демонстрируют ложное алиби, вовлекают в противодействие расследованию лжесвидетелей, инсценируют совершение преступления в области дорожного движения другими лицами и т.п.

В связи с этим своевременный розыск подозреваемых, скрывшихся с места ДТП, имеет исключительное значение для успешного расследования уголовного дела.

Как известно, направление розыскных мероприятий определяется с учетом ситуаций, формирующихся к моменту прибытия на место происшествия.

Наиболее сложные для разрешения ситуации возникают, когда ДТП произошло в отсутствие очевидцев, и следы были обнаружены спустя определенное время после события.

Анализ материалов уголовных дел свидетельствует о том, что в подавляющем большинстве случаев виновники ДТП скрываются с места совершения преступления на том же транспортном средстве, на котором были совершены противоправные действия.

В подобных ситуациях меры по розыску указанного транспортного средства организуются еще до прибытия следственно-оперативной группы на место происшествия.

Локализация и характер следов, обнаруженных на месте происшествия, позволяют выдвигать предположения о типе и марке скрывшегося автотранспорта, а также о повреждениях, которые могли образоваться на нем в результате контакта с другими объектами.

При этом следует установить местоположение камер видеонаблюдения, расположенных рядом с территорией, где произошло ДТП, сделать копии и проанализировать видеозаписи с целью установ-

ления возможных путей передвижения скрывшегося транспорта.

С учетом полученной информации необходимо ориентировать посты и патрули дорожно-патрульной службы по пути направления транспортного средства, организовать его преследование по «горячим следам» силами подвижных механизированных и (или) специально созданных групп сотрудников Госавтоинспекции, других подразделений органов внутренних дел в целях обнаружения и задержания виновного.

При выдвижении розыскной версии о возможном маршруте передвижения целесообразно использование карт местности, прилегающей к месту аварии.

При организации поисковых действий рекомендуется также устанавливать и проверять автозаправочные станции, мойки, ремонтные мастерские, предприятия торговли, расположенные по предполагаемому маршруту движения, на предмет наличия там скрывающегося водителя, замаскированного транспортного средства.

В случае получения сведений о том, что подозреваемым был отремонтирован автомобиль, целесообразно выяснять, в каком месте проводился ремонт, какие кузовные детали заменены.

При этом в месте, где ремонтировалась машина, следует изымать не только документы на оплату услуг, но и демонтированные детали, поврежденные фрагменты замененных узлов.

Не должна исключаться возможность посещения скрывшимся водителем придорожных аптек, магазинов мелкой розничной торговли, где он мог приобрести средства первой медицинской помощи, продукты питания, выполнять манипуляции по остановке кровотечения, а также по перевязке и нанесению препаратов на телесные повреждения, полученные в ходе ДТП.

При получении сведений о выполнении таких действий рекомендуется изымать не только кассовые чеки, материалы видеонаблюдения, но и осматривать туалетные комнаты, мусорные контейнеры с целью обнаружения упаковки от медицинских препаратов, остатков перевязочных материалов со следами крови, других выделений организма разыскиваемого субъекта.

При наличии свидетелей-очевидцев ДТП важное значение приобретает получение у них объективных и достоверных сведений об обстоятельствах и участниках события.

Следует отметить, что, как правило, очевидцы ДТП могут находиться в шоковом состоянии, испытывать сильное потрясение, поэтому следует учитывать, что их объяснения могут быть сильно искажены по сравнению с произошедшим.

В свою очередь, возможна ситуация, когда очевидцы не могут определить тип, модель транспортного средства, называют разные цвета его кузова. В такой ситуации целесообразно предъявлять изображения, используя компьютерные устройства, подключенные к сети Интернет.

Стоит отметить, что с 1 января 2017 года техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» [2] были установлены требования, в соответствии с которыми все транспортные средства должны быть оснащены такими устройствами вызова, как системы оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС».

В соответствии с установленным алгоритмом после того, как произошло ДТП, и активации экстренной кнопки местонахождение транспортного

средства определяется с использованием спутникового позиционирования ГЛОНАСС (GPS). При этом следует учитывать, что активация устройства происходит лишь при значительной силе произошедшего удара, а данные могут быть переданы только в условиях имеющегося сигнала сотовой связи [3].

К сказанному следует добавить, что информация о типе и марке транспортного средства может быть получена при изучении следов, оставленных на поверхности дорожного покрытия, на одежде трупа, оставшегося в живых потерпевшего, на преградах, с которыми произошло столкновение, отделившихся от разыскиваемого объекта узлов, деталей, полимерных материалов, лакокрасочного покрытия, горюче-смазочных материалов и т.п.

По рисунку протектора, а также по размерам отдельных его элементов, отразившихся в следах на месте происшествия, также можно сделать предположительный вывод о том, оставлены они шинами грузового или легкового автомобиля, малолитражной автомашиной, мотоциклом, мопедом и т.п. [4].

Расстояние между повторяющимися отражениями дефектов шин свидетельствует о длине окружности колеса, что, несомненно, способствует конкретизации версий о типе и марке скрывшегося автомобиля.

Высота повреждений на преградах, причиненных бампером, выступающими элементами кузова и багажника, позволяет судить о габаритах, а следовательно, о типе и марке скрывшегося автомобиля.

Необходимо отметить, что нередко водители, отъехав на определенное расстояние от места происшествия, останавливаются, чтобы осмотреть автотранспорт, замаскировать полученные повреждения, удалить следы крови, краски, отделить поврежденные элементы бампера, крыльев, другие мешающие передвижению и бросающиеся в глаза узлы и детали [5].

Здесь же могут приниматься меры по удалению с собственной одежды следов преступления. При этом используются тряпки, салфетки, которые затем выкидываются на месте остановки.

Обнаружение и последующее экспертное исследование подобных следов на указанных территориях позволяет идентифицировать участника ДТП, получить доказательства выполнявшихся им действий по совершению и сокрытию преступления.

О направлении движения можно судить по следам протектора шин скрывшегося автотранспорта. В большинстве ситуаций наезд, столкновению предшествует торможение скрывшегося автомобиля.

Как известно, следы торможения становятся более плотными и контрастными по мере снижения скорости и в большей степени выражены на участке остановки или минимального снижения скорости транспорта [6].

На месте происшествия могут быть обнаружены и другие материальные следы, отражающие направление движения скрывшегося автотранспорта.

В процессе построения версий необходимо учитывать не только наличие, но и характер, локализацию и последовательность образования таких следов.

В этих целях рекомендуется формирование с помощью средств компьютерной техники фото- и видеоизображений указанных следов, располагаемых в последовательности, отражающей предполагаемое время их образования.

Подобные композиции изображений и используются следователем или специалистом в ходе осмотра места происшествия. Изготовление таких компо-

зиций доступно лицу, обладающему умениями рядового пользователя компьютерной техники.

Таким образом, следует отметить, что розыскная деятельность следователя в указанных условиях должна представлять собой комплекс следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий, объединенных в тактическую операцию, единственной целью которой должно стать задержание скрывшегося лица.

Как и при проведении любого вида тактических операций, эффективность каждого отдельного мероприятия и в общем их комбинации зависит не только от содержания проводимых манипуляций, но и от грамотного взаимодействия и тесной кооперации всех ее участников.

Список источников

1. Баканов К.С., Ляхов П.В., Айсанов А.С. и др. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 9 месяцев 2023 года: информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2023. 40 с.
2. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (ред. от 27.09.2023) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») // СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 09.02.2024).
3. Трофимов Д.А. Транспортная безопасность в системе национальной безопасности // Труды Академии управления МВД России. 2016. № 3(39). С. 122–125.
4. Пархоменко Е.А., Гольчевский Г.Ф. Розыск транспортных средств, скрывшихся с места ДТП // Актуальные вопросы транспортной безопасности: сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции. 2017. С. 154–157.
5. Миронов А.М. Особенности проведения осмотра места происшествия по фактам ДТП с участием виновного лица, впоследствии скрывшегося с места происшествия //

Уголовно-процессуальные и криминалистические проблемы борьбы с преступностью. Всероссийская научно-практическая конференция. 2016. С. 199–203.

6. Данилкина В.М., Шеметов А.К. Отдельные особенности проведения следственного осмотра при расследовании дорожно-транспортных происшествий // Безопасность дорожного движения. 2023. № 2. С. 41–44.

References

1. Bakanov K.S., Lyakhov P.V., Aisanov A.S. et al. Road traffic accident rate in the Russian Federation for 9 months of 2023: information and analytical review. M.: Federal public establishment «Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry of the Interior of the Russian Federation», 2023. 40 p.
2. Decision of the Customs Union Commission dated 09.12.2011 № 877 (as amended on 27.09.2023) «On the adoption of the technical regulations of the Customs Union «On the safety of wheeled vehicles» (together with «TR CU 018/2011. Technical regulations of the Customs Union. About safety of wheeled vehicles») // Legal reference system «Consultant Plus» (date of access: 09.02.2024).
3. Trofimov D.A. Transport security in the national security system // Proceedings of the Academy of Management of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2016. № 3(39). P. 122–125.
4. Parkhomenko E.A., Golchevsky G.F. Search for vehicles that fled the scene of an accident // Current issues of transport safety: collection of materials from the All-Russian scientific and practical conference. 2017. P. 154–157.
5. Mironov A.M. Peculiarities of conducting an inspection of the scene of an accident involving a guilty person who subsequently fled the scene // Criminal procedural and forensic problems in the fight against crime. All-Russian scientific and practical conference. 2016. P. 199–203.
6. Danilina V.M., Shemetov A.K. Certain features of the investigative inspection during the investigation of traffic accidents // Road Safety. 2023. № 2. P. 41–44.

Информация об авторах

В.Н. Карагодин – доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой криминалистики Екатеринбургского филиала ФГКОУ ВО «Московская академия Следственного комитета Российской Федерации имени А.Я. Сухарева»

А.К. Шеметов – старший преподаватель кафедры криминалистики Екатеринбургского филиала ФГКОУ ВО «Московская академия Следственного комитета Российской Федерации имени А.Я. Сухарева»

Контакты: ул. Щорса, д. 18, Екатеринбург, Россия, 620142

Information about the authors

V.N. Karagodin – Doctor of Sciences in Jurisprudence, Professor, Head of the Department of Criminology of the Ekaterinburg Branch of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Moscow Academy of the Investigative Committee of the Russian Federation named after A.Ya. Sukharev»

A.K. Shemetov – Senior lecturer at the Department of Criminalistics of the Ekaterinburg Branch of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Moscow Academy of the Investigative Committee of the Russian Federation named after A.Ya. Sukharev»

Contacts: ul. Shchorsa, d. 18, Ekaterinburg, Russia, 620142

*Статья поступила в редакцию 12.02.2024; одобрена после рецензирования 19.02.2024; принята к публикации 26.02.2024.
The article was submitted 12.02.2024; approved after reviewing 19.02.2024; accepted for publication 26.02.2024.*